

Kalisz, dnia

.....
(Wnioskodawca – imię nazwisko/nazwa firmy/pieczęć)*

.....
(adres)

.....
(NIP/REGON)*

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

WNIOSEK

**o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych,
niezwiązanych funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym.**

Wnoszę o wydanie zezwolenia na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym
ulicy:..... w Kaliszu.
(nazwa ulicy)

Rodzaj umieszczonych urządzeń obcych:

.....
(przyłącze wody, sieć kanalizacji sanitarnej, studnia itp.)

Wymiary, powierzchnia ww. urządzenia:

– liniowe:

długość średnica (zewnątrzna) powierzchnia m²
długość średnica (zewnątrzna) powierzchnia m²
długość średnica (zewnątrzna) powierzchnia m²

– elementy składowe ww. urządzenia liniowego (studnie, komora studni, stacja ładowania, fundamenty itp.):

wymiary zewnętrzne ilość powierzchnia m²
wymiary zewnętrzne ilość powierzchnia m²
wymiary zewnętrzne ilość powierzchnia m²

Dzień umieszczenia w/w urządzeń:

od dnia do dnia

* w przypadku większej ilości obiektów/ urządzeń o odmiennych wymiarach charakterystycznych należy je wymienić w oddzielnym załączniku.

* niepotrzebne skreślić

.....
(podpis wnioskodawcy)

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administrator danych osobowych.

Administratorem przekazanych we wniosku danych osobowych będzie Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu działający w imieniu zarządcy drogi – Prezydenta Miasta Kalisza. Z administratorem można kontaktować się: **listownie kierując korespondencją na adres 62-800 Kalisz ul. Złota 43, e-mailowo: sekretariat@zdm.kalisz.pl lub telefonicznie: 62 / 598 52 00.**

Inspektor ochrony danych.

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych. Z Inspektorem można skontaktować się: listownie kierując korespondencją na adres 62-800 Kalisz ul. Złota 43, e-mailowo: iod@zdm.kalisz.pl lub telefonicznie: 62 / 598 52 00.

Cele i podstawy przetwarzania.

Dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia złożonego wniosku (wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym). Podstawą przetwarzania danych będzie wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego tj. art. 6 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych), zwanego dalej „RODO”.

Odbiorcy danych osobowych.

Odbiorcami danych mogą być podmioty uprawnione do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa.

Przechowywania danych.

Państwa dane osobowe będziemy przechowywać przez okres niezbędny do osiągnięcia celu w którym zostały zebrane a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach i obowiązującego u Administratora „Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt” (symbol klasyfikacyjny 4200 kat. archiwalna B5) zgodnie z którymi po 5 latach przechowywania w archiwum zakładowym dokumentacja podlega zniszczeniu.

Prawa osób, których dane dotyczą.

W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych przysługuje Państwu:

- prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych jeżeli są nieprawidłowe oraz ich uzupełnienia;
- prawo do ograniczenia przetwarzania danych;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa).

Szczegółowych informacji na temat przysługujących praw i możliwości skorzystania z nich udziela Inspektor ochrony danych.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości **rozpatrzenia złożonego wniosku**. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie będą wykorzystywane do profilowania.