



STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO- - ŚRODOWISKOWE

Dodatkowa akcja informacyjna TOM I.A – Udział społeczeństwa

Inwestor	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań			
Jednostka projektowa	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Marcina Flisa 6, 02-247 Warszawa			
Kontrakt	Wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla przedsięwzięcia „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin.”			
Nazwa, adres oraz kategoria obiektu	Droga krajowa nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin.			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Krzysztof Łubianka	Projektant	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	<i>K. Łubianka</i>
mgr inż. Tymoteusz Płócienniczak	Projektant	MAZ/0041/POOD/13		<i>T. Płócienniczak</i>
mgr inż. Rafał Schilling	Asystent Projektanta	-		<i>Schilling</i>
Nr projektu: 06/186/2016	Nr tomu: I.A	Umowa nr: O.PO/D-3/2413/103/2015		

Warszawa, styczeń 2021

Nr egz. ...

Zawartość opracowania

Lp.	Zawartość
I.	MATERIAŁY PROMOCYJNE
II.	RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH
III.	TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ ANALIZĄ WNIOSKÓW
IV.	KOPIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis treści:

I. MATERIAŁY PROMOCYJNE.....	4
1. OGŁOSZENIA W INTERNECIE	4
2. BROSZURA INFORMACYJNA DZIAŁAŃ INFORMACYJNO – KONSULTACYJNYCH 9	
II. RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH	15
1. OPIS PRZEBIEGU DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH	15
2. WYNIKI WYBORU PREFERENCJI WARIANTU.....	16
III.ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ANALIZĄ WNIOSKÓW	19
1. GMINA GOŁUCHÓW	19
2. MIASTO KALISZ	19
3. GMINA NOWE SKALMIERZYCE.....	20
4. PISMA	27
4.1. APEL RADY GMINY I MIASTA NOWE SKALMIERZYCE Z DNIA 30.12.2020 R.	27
4.2. PETYCJA MIESZKAŃCÓW Z DNIA 09.12.2020 R.....	27
4.3. PISMO KLUBU RADNYCH NIEZALEŻNYCH Z DNIA 09.12.2020 R.	27
4.4. PISMO WÓJTA GMINY GOŁUCHÓW ZNAK: RG-P.6724.3.18.2020 Z DNIA 11.12.2020 R.....	28
4.5. WNIOSEK MIESZKAŃCÓW DNIA 17.12.2020 R.	28
4.6. PODSUMOWANIE WNIOSKÓW MIESZKAŃCÓW.....	28
5. PODSUMOWANIE AKCJI INFORMACYJNEJ.....	30
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32

I. Materiały promocyjne

1. Ogłoszenia w Internecie

GDDKiA o. Poznań



Informacje	▶
O Oddziałach	▶
Zamówienia publiczne	▶
Przetargi na Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP)	▶
Procedury	▶
Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego	▶
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	▶
Inwestycje drogowe	▶
Konsultacje społeczne	▲
Strony internetowe kontraktów	▶
Zbędne środki trwałe, zbycie zbędnego majątku ruchomego	▶

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Poznań > Konsultacje społeczne

Oddziały • Konsultacje społeczne

Dodatkowe spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gmin Nowe Skalmierzyce, Gołuchów oraz miasta Kalisz.

02-12-2020

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe Przeprowadzi dodatkowe spotkanie informacyjne dotyczące przedsięwzięcia: **„Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”** Dodatkowa akcja informacyjna dotyczy gmin: Nowe Skalmierzyce, Gołuchów oraz miasta Kalisz. Spotkanie informacyjne odbędzie się zdalnie na platformie Clickmeeting **dnia 08.12.2020r. o godzinie 10:00.** Możliwość dołączenia do spotkania poprzez stronę: https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Program spotkania obejmuje:

- prezentację projektu,
- przedstawienie projektowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 25,
- wskazanie korzyści dla społeczności lokalnej płynących z realizacji inwestycji,
- omówienie zagadnień związanych z ochroną środowiska,
- odpowiedzi na pytania.

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są na stronie GDDKiA O. Poznań, link: <https://www.gddkia.gov.pl/Oddziały/Poznań/dzialania-informacyjno-konsultacyjne> oraz na stronach internetowych gmin: Gołuchów, Nowe Skalmierzyce, Kalisz. Wydruki ankiet i materiałów informacyjnych udostępniono w urzędach gmin.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do zapoznania się z materiałami oraz do składania ankiet.

[Ankieta](#)
[Ulotka](#)
[Plan orientacyjny](#)

Poniżej szczegółowe plany sytuacyjne wariantów, które są przedmiotem akcji informacyjnej:

Wariant S proponowany przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc w dwóch podwariantach technicznych:

[WSA cz.1](#)

[WSA cz.2](#)

[WSB cz.1](#)

[WSB cz.2](#)

Wariant Z wg protokołu ZOPI w dwóch podwariantach technicznych:

[WZA cz.1](#)

[WZA cz.2](#)

[WZB cz.1](#)

[WZB cz.2](#)

Gmina Gołuchów

	Aktualności	Turystyka	Nasza Gmina	Dla mieszkańca	Gospodarka	Samorząd	Kontakt
--	--------------------	-----------	-------------	----------------	------------	----------	---------


Wiadomości | Komunikaty-ostrzeżenia | Przygarnij psa | Szkolenia dla mieszkańców

Jesteś: Strona główna » Aktualności » Wiadomości » Spotkanie informacyjne - rozbudowa drogi krajowej nr 25

Wiadomości

« Poprzednia « powrót do listy

27 listopada 2020 09:06 | Wiadomości



Spotkanie informacyjne - rozbudowa drogi krajowej nr 25

**Biuro Projektowe Transprojekt Gdański Sp. z o.o.,
Pracownia Projektowa w Warszawie**
działająca w imieniu
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe przeprowadzi dodatkowe spotkanie informacyjne dotyczące przedsięwzięcia:
"Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz - Konin"

Dodatkowa akcja informacyjne dotyczy gmin: Nowe Skalmierzyce, Gołuchów oraz miasta Kalisz.
Spotkanie informacyjne odbędzie się zdalnie na platformie Clickmeeting
dnia 08.12.2020r. o godzinie 10:00.
Możliwość dołączenia do spotkania poprzez stronę:
https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Program spotkania obejmuje:

- prezentację projektu,
- przedstawienie projektowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 25,
- wskazanie korzyści dla społeczności lokalnej płynących z realizacji inwestycji,
- omówienie zagadnień związanych z ochroną środowiska,
- odpowiedzi na pytania.

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Gołuchów, link:
[Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu o spotkaniu informacyjnym dotyczącym przedsięwzięcia: „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”](#)

Wydruki ankiet i materiałów informacyjnych udostępniono w Urzędzie Gminy.

Załączniki:
 [spotkanie_informacyjne__droga_nr_25_ostrowkaliszkonin.pdf](#) [309.23 KB]

Napisz do Wójta

Elektroniczna Skrzynka Podawcza

Monitor Polski

Dziennik Ustaw

Biuletyn Informacji Publicznej

Wybory

Bezpłatna pomoc prawna dla mieszkańców

System Informacji Przestrzennej


Unia Europejska
Projekty realizowane z funduszy Unii Europejskiej

Program rewitalizacji dla gminy Gołuchów

Deklaracja dostępności

**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
RZĄDOWEGO FUNDUSZU
INWESTYCJI LOKALNYCH**

Złobek w Gołuchowie



Miasto Kalisz



Kalisz
Dopisz swoją historię

Czwartek, 03.12.2020

Imieniny: Franciszka, Ksawerego, Kasjana

bip

A A+ A++



PL

MIASTO

DLA MIESZKAŃCA

DLA TURYSTY

BIZNES

URZĄD

STRONA GŁÓWNA > DLA MIESZKAŃCA > AKTUALNOŚCI

Aktualności



MIASTO

DLA MIESZKAŃCA

AKTUALNOŚCI

RADA MIASTA

SAMORZĄD

KULTURA

SPOŁECZNE

EDUKACJA

SPORT

BIZNES

INWESTYCJE

REWITALIZACJA

SENIOR

ZIELEŃ

MIĘDZYNARODOWO

KALENDARZ WYDARZEŃ

PROGRAMY MIEJSKIE I REGULAMINY

ZDROWIE

PARTYCYPACJA SPOŁECZNA

ORGANIZACJE POZARZĄDOWE

REWITALIZACJA

OBCHODY ROCZNICOWE

POMOC SPOŁECZNA

ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE

INFORMATORY DLA MIESZKAŃCÓW

PORADNIK INTERESANTA

ANKIETY

GALERIA

OCHRONA ŚRODOWISKA

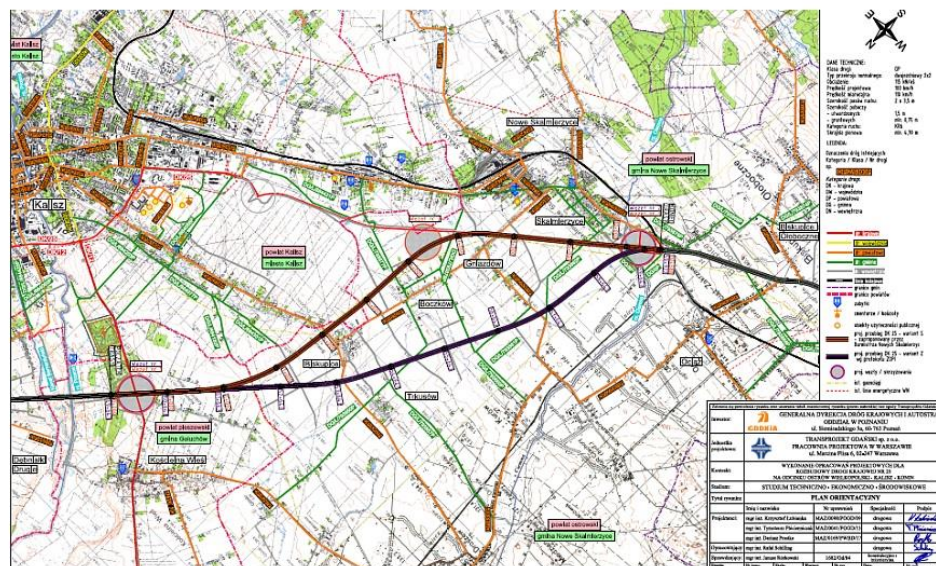
UCHWAŁA KRAJOBRAZOWA

DLA TURYSTY

BIZNES

URZĄD

Rozbudowa DK25 – spotkanie informacyjne online



02 grudnia 2020 |

UDOSTĘPNIJ
NA SWOIM:



Biuro Projektowe Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Pracownia Projektowa w Warszawie – w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu – informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przeprowadzi dodatkowe spotkanie informacyjne online, dotyczące „Wykonania opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”.

Spotkanie online odbędzie się 8 grudnia, o godz. 10.00, na platformie Clickmeeting. Dodatkowa akcja informacyjna dotyczy Kalisza oraz gmin Nowe Skalmierzyce i Gotuchów.

Dotrzeć do spotkania można poprzez stronę: https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Program spotkania obejmuje:

- prezentację projektu,
- przedstawienie projektowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 25,
- wskazanie korzyści dla społeczności lokalnej płynących z realizacji inwestycji,
- omówienie zagadnień związanych z ochroną środowiska,
- odpowiedzi na pytania.

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są w załącznikach poniżej, na stronie poznańskiego oddziału GDDKIA – <https://www.gddkia.gov.pl/Oddzialy/Poznan/dzialania-informacyjno-konsultacyjne> oraz na stronach internetowych Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, gmin Gotuchów i Nowe Skalmierzyce.

Gmina Nowe Skalmierzyce

Wpisz szukaną frazę...

🔍 | 🌐 | A- A A+

ci


Nowe Skalmierzyce

ORGANIZACJE POZARZĄDOWE ▾ SOŁECTWA EDUKACJA ▾ TURYSTYKA ▾ KONTAKT

dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
02 Grudzień 2020

Spotkanie informacyjne dot. wykonania opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Biuro Projektowe Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Pracownia Projektowa w Warszawie

działając w imieniu

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

informuje, że w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej w stadium

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

przeprowadzi dodatkowe spotkanie informacyjne dotyczące przedsięwzięcia:

„Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”

Dodatkowa akcja informacyjna dotyczy gmin: Nowe Skalmierzyce, Gołuchów oraz miasta Kalisz.

Spotkanie informacyjne odbędzie się zdalnie na platformie Clickmeeting

dnia 08.12.2020r. o godzinie 10:00.

Możliwość dołączenia do spotkania poprzez stronę:

https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Program spotkania obejmuje:

- prezentację projektu,
- przedstawienie projektowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 25,
- wskazanie korzyści dla społeczności lokalnej płynących z realizacji inwestycji,
- omówienie zagadnień związanych z ochroną środowiska,
- odpowiedzi na pytania.

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są na stronie GDDKiA O. Poznań, link: <https://www.gddkia.gov.pl/Oddzialy/Poznan/dzialania-informacyjno-konsultacyjne> oraz na stronach internetowych gmin: Gołuchów, Nowe Skalmierzyce, Kalisz.

Wydruki ankiet i materiałów informacyjnych udostępniono w urzędach gmin.

Ankiety można przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Marcina Flisa 6, 02-247 Warszawa lub pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tgd.pl z dopiskiem: Akcja informacyjna dla rozbudowy drogi krajowej nr 25



Załącznik:

-  Ankieta dot. analizy wariantu proponowanego przez Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce
-  Ulotka informacyjna
-  Plakat

2. Broszura informacyjna działań informacyjno konsultacyjnych –

**Wykonanie dokumentacji projektowej w stadium:
Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe
dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku
Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”**

MATERIAŁY INFORMACYJNE

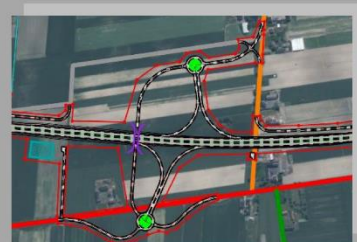
Inwestor:

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
www.gddkia.gov.pl



Biuro Projektowe:

**Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
w Warszawie**
ul. Marcina Flisa 6, 02-247 Warszawa
www.tgd.pl



PRZEDMIOT INWESTYCJI

Wykonanie dokumentacji projektowej na etapie Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego (STEŚ) dla przedsięwzięcia „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin”.

Przedmiotem spotkania informacyjnego jest analiza alternatywnego wariantu przebiegu DK 25 według propozycji władz samorządowych Nowych Skalmierzyc (wariant S) w porównaniu z wariantem wskazanym przez posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (wariant Z).

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej nr 25 od Konina przez Kalisz do Ostrowa Wielkopolskiego.

Dodatkowej analizie został poddany odcinek rozbudowy drogi krajowej nr 25 od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w okolicy Kościelnej Wsi do wiaduktu drogi krajowej nr 25 nad linią kolejową nr 14 w Nowych Skalmierzycach.

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK 25 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiatach:

- **miasto na prawach powiatu – Kalisz,**
- **pleszewskim** – gmina: Gołuchów,
- **ostrowskim** – gmina: Nowe Skalmierzyce.



Lokalizacja inwestycji na tle województwa

CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe – jest to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym, które służy:

- doprecyzowaniu przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznemu ustaleniu typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- dostarczeniu informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

SPODZIEWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

Spodziewane korzyści z realizacji planowanej inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 25,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy, prędkości ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Konin – Ostrów Wielkopolski,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 25.

PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI

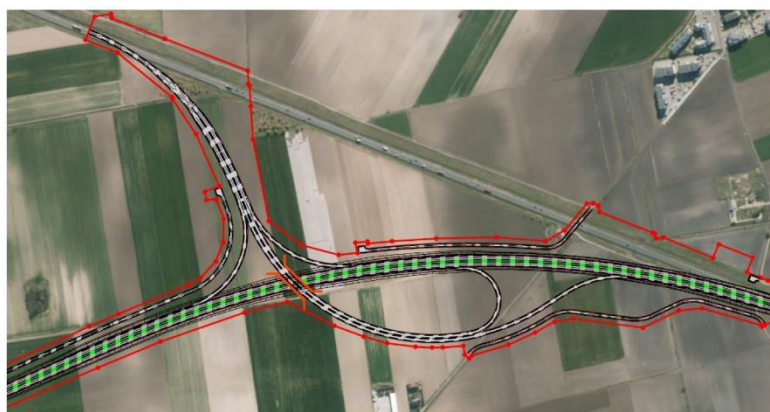
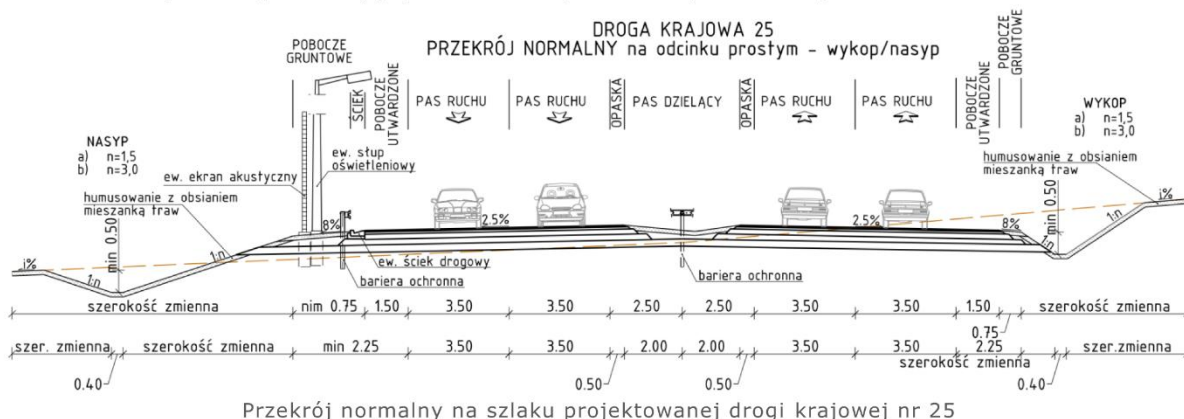
Realizacja omawianej inwestycji planowana jest na lata 2024 - 2026.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej nr 25 od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w okolicy Kościelnej Wsi do wiaduktu drogi krajowej nr 25 nad linia kolejową nr 14 w Nowych Skalmierzycach.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej polegającą na dostosowaniu jej do parametrów drogi klasy GP o przekroju dwujezdniowym wraz z zapewnieniem obejścia miejscowości,
- budowę skrzyżowań dwupoziomych - węzłów,
- budowę dodatkowych jezdni zapewniających dojazd do nieruchomości,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową,
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą, systemu odwodnienia pasa drogowego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, oświetlenia drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, kanałów technologicznych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu.



Przykładowe rozwiązanie skrzyżowań dwupoziomych na szlaku projektowanej drogi krajowej nr 25

UWARUNKOWANIA TERENOWE

Analizowany obszar wykorzystywany jest głównie pod uprawy rolne. Zabudowa występuje w formie zwartej, liniowej i rozproszonej. W okolicy występują liczne zabytki archeologiczne. Przez obszar przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia.

PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi krajowej nr 25 z innymi drogami publicznymi jest realizowane za pośrednictwem węzłów. Ciągłość istniejących dróg publicznych zostanie zapewniona przez przejazdy drogowe albo dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż trasy głównej.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI KRAJOWEJ NR 25

Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa	100 km/h
Kategoria ruchu	KR6
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	2 x 2 (odcinkowo rezerwa na 2 x 3)
Szerokość pojedynczego pasa ruchu	3, 5 m
Szerokość pasa dzielącego jezdnie	4,00 m
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	min. 1,5 m
Skrajnia pionowa	min. 4,70 m

WARIANTY PRZEBIEGU

Wariant S - zaproponowany przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc rozpoczyna się na węźle z drogą krajową nr 12. Przebiega na południe od Kościelnej Wsi, następnie między Biskupicami, a Dobrzecem, by dalej ominąć wsie Boczków i Gniazdów od wschodu. Na dalszym odcinku pokrywa się z istniejącym odcinkiem DK 25.

Wariant Z - wg protokołu ZOPI rozpoczyna się na węźle z drogą krajową nr 12. Przebiega na południe od Kościelnej Wsi, dalej między Trkusowem, a Biskupicami, następnie na zachód od Boczkowa i Gniazdowa. Włącza się w istniejący przebieg DK 25 przed wiaduktem kolejowym w Nowych Skalmierzycach.

Porównanie podstawowych parametrów wariantów:

Wariant	Wariant S	Wariant Z
Długość trasy [km]	10,6	10,3
Liczba węzłów [szt.]	3	2
Liczba budynków do wyburzenia [szt.]	1	0
Liczba nowych obiektów inżynierskich [szt.]	6	7

RUCH PIESZY I ROWEROWY

Wzdłuż projektowanych dróg poprzecznych do drogi krajowej w razie konieczności zostaną zaprojektowane ciągi piesze lub pieszo-rowerowe co pozwoli na sprawna komunikację po obu stronach trasy.

Ciągi piesze i pieszo-rowerowe przewiduje się również wzdłuż dróg niższych kategorii, w przypadku konieczności połączenia terenów zabudowy.

OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ KRAJOWĄ

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie GP, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe.



Widok obiektu nad drogą krajową nr 25 (zdjęcie przykładowe)

UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA NA ETAPIE WYDAWANIA DŚU

Obecne spotkania informacyjne mają za zadanie umożliwienie wypowiedzenia się społeczeństwa co do preferencji wariantów rozbudowy drogi krajowej nr 25 na etapie opracowywania dokumentacji STEŚ. Należy zaznaczyć, że przedmiotowe spotkania nie mają charakteru postępowania administracyjnego lecz są organizowane z inicjatywy Inwestora (GDDKiA) w celu poznania głosu społeczeństwa oraz instytucji samorządowych, co do preferencji przebiegu wariantów trasy. Wszystkie zgłoszone opinie i uwagi zostaną przeanalizowane i uwzględnione w dalszych analizach.

Na dalszym etapie opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem.

Od momentu złożenia wniosku o DŚU rozpoczyna się postępowanie administracyjne. Decyzja ta wskaże wariant przebiegu trasy wybrany do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Organem właściwym do wydania tej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ).

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 9.02.2016 r., poz. 353 z późn. zm.) w trakcie postępowania administracyjnego o wydanie DŚU organizowane są konsultacje społeczne. Ponownie wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz będą mieli możliwość składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez organ prowadzący postępowanie przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi RDOŚ w Poznaniu. Zawiadomienie to zostanie upublicznione, w sposób zwyczajowo przyjęty, m. in. w drodze obwieszczenia w urzędach gmin, przez które przebiegać będzie droga.

Kolejnym etapem w procesie inwestycji będzie opracowanie Koncepcji Programowej, a następnie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie.

Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna. Dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym oraz osobom, którym przysługują do nieruchomości ograniczone prawa rzeczowe przysługuje odszkodowanie.

Odszkodowanie ustalane jest przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania wszczynane jest z urzędu, co oznacza, że nie trzeba czynić żadnych dodatkowych starań, aby je otrzymać.

SPOTKANIE I MATERIAŁY INFORMACYJNE

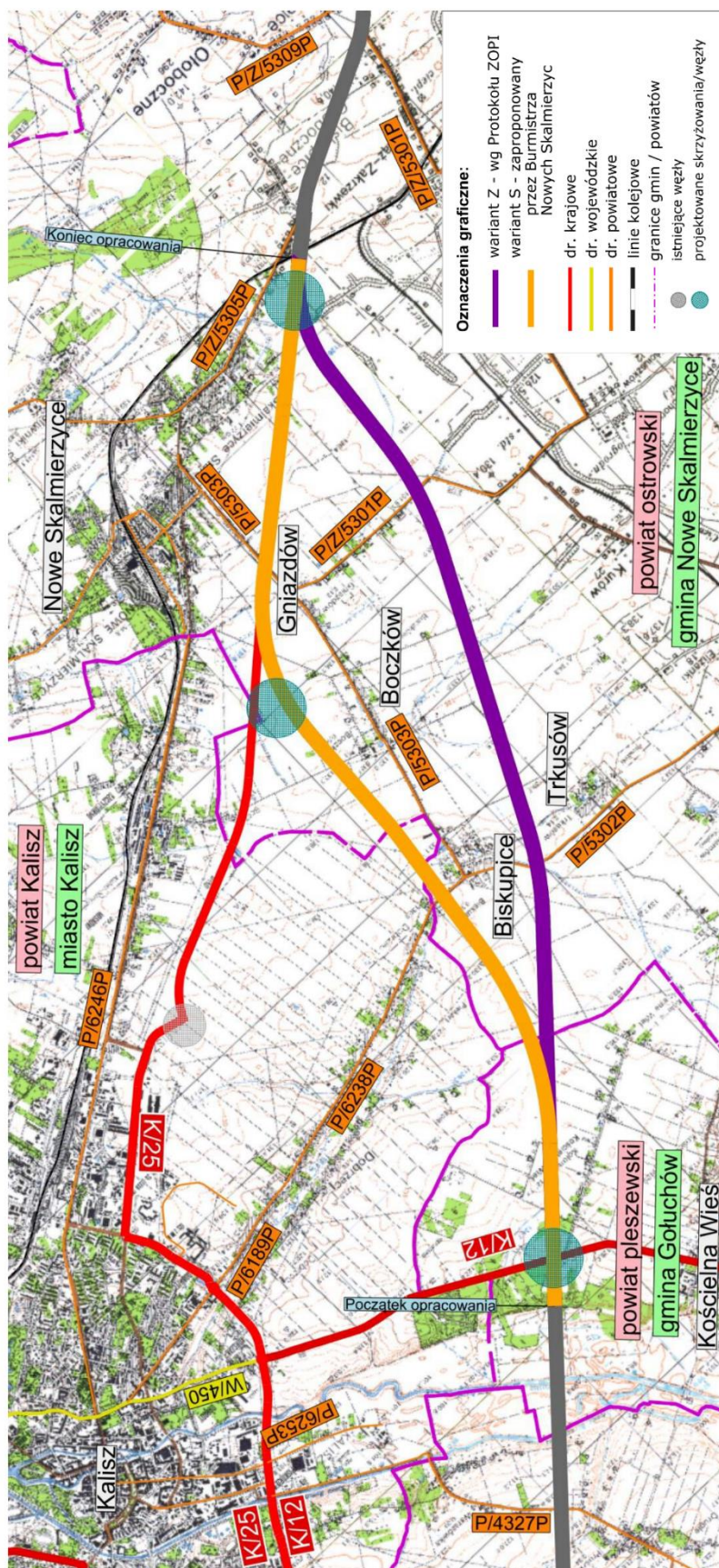
Spotkanie informacyjne odbędzie się zdalnie na platformie Clickmeeting dnia 08.12.2020r. o godzinie 10:00. Możliwość dołączenia do spotkania na stronie:

https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są na stronie GDDKiA O. Poznań, link: <https://www.gddkia.gov.pl/Oddziały/Poznań/dzialania-informacyjno-konsultacyjne> oraz na stronach internetowych gmin: Gołuchów, Nowe Skalmierzyce, Kalisz. Wydrukowane ankiety i materiały udostępniono w Urzędach Gmin.

TOM I.A – Udział społeczeństwa

PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI KRAJOWEJ NR 25



II. Raport ze spotkań społecznych

1. Opis przebiegu działań informacyjnych

W dniach od 24.11.2020 r. do 08.12.2020 r. miały miejsce dodatkowe działania informacyjne w ramach dokumentacji projektowej Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla przedsięwzięcia „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin” dla alternatywnego wariantu przebiegu DK25 według propozycji władz samorządowych Nowych Skalmierzyc (wariant S) w porównaniu z wariantem wskazanym w Protokole z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (wariant Z), które zostało przeprowadzone w kwietniu 2020r.

Działania informacyjne, zważając na trwający w Polsce stan epidemii, składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia na stronach internetowych oraz przekazanie materiałów do urzędów właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się mieszkańców z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji,
- zorganizowanie spotkania informacyjno-konsultacyjnego w formie zdalnej z udziałem mieszkańców,
- zebranie ankiet, petycji, wniosków
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu ze spotkań informacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjnych zostały dostarczone do następujących urzędów:

- Urząd Gminy Gołuchów,
- Urząd Miejski w Kaliszu,
- Urząd Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce.

Materiały informacyjne w wersji elektronicznej zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu, a wersja papierowa (ulotka + ankieta) została dostarczona bezpośrednio do mieszkańców.

W dniu 08.12.2020 r. Wykonawca zorganizował spotkanie informacyjne w formie zdalnej na platformie Clickmeeting, w którym uczestniczyli mieszkańcy zainteresowanych miast i gmin, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Poznaniu), lokalnych władz oraz projektanci Biura Projektowego.

W trakcie spotkania, po przywitaniu zebranych osób, projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie elektronicznej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.

- Lokalizację inwestycji,
- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację węzłów oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry i przekrój trasy głównej,
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. Głos zabrali przedstawiciele Samorządów oraz mieszkańcy. W trakcie spotkania mieszkańcy posiadali możliwość zadawania pytań na czacie, na które udzielono odpowiedzi na koniec spotkania.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dotyczących wyboru preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenie ewentualnych wniosków. Ankiety należało dostarczyć pocztą lub drogą elektroniczną do biura Projektanta w ciągu dwóch tygodni od daty spotkania.

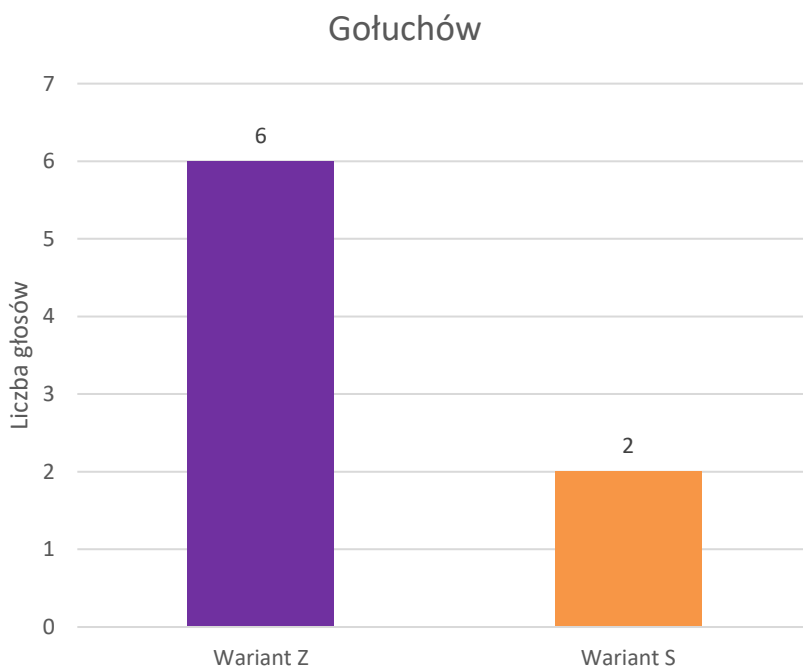
2. Wyniki wyboru preferencji wariantu

W poniższych tabelach przedstawiono głosy, jakie otrzymały poszczególne warianty trasy w ankietach, z podziałem na gminy. Wynik obliczano jako sumę ankiet wskazujących dany wariant jako preferowany. Jeśli na ankiecie widniały dwa podpisy, liczone ją jako dwa głosy. Jeśli jedna osoba wysłała więcej niż jedną ankietę, jej ankiety liczone jako jeden głos.

Na wynik wpływają ankiety, w których wskazano preferencje wariantu. Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu. Wyszczególniono liczbę takich ankiet.

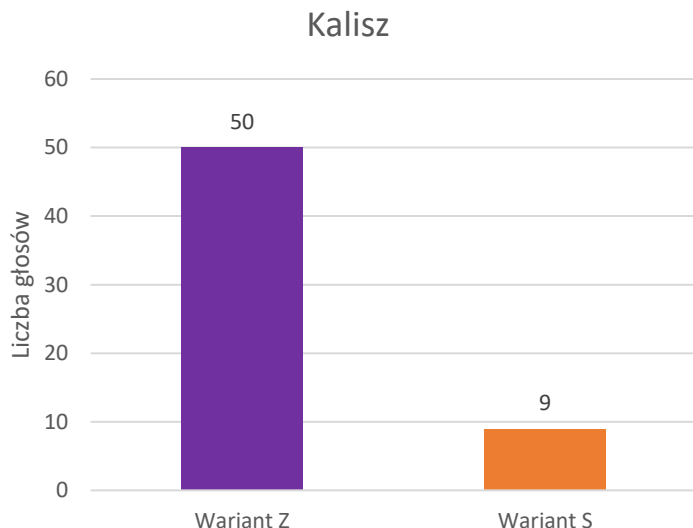
Gmina	Liczba głosów		
	Wariant Z	Wariant S	Suma
Gołuchów	6	2	8
Kalisz	50	9	59
Nowe Skalmierzyce	54	165	219
Suma	110	176	286

Gmina Gołuchów



Z gminy Gołuchów wpłynęło 9 ankiet. Jedna z ankiet nie wskazywała preferencji wariantu. Wariantem preferowanym w gminie Gołuchów jest wariant Z.

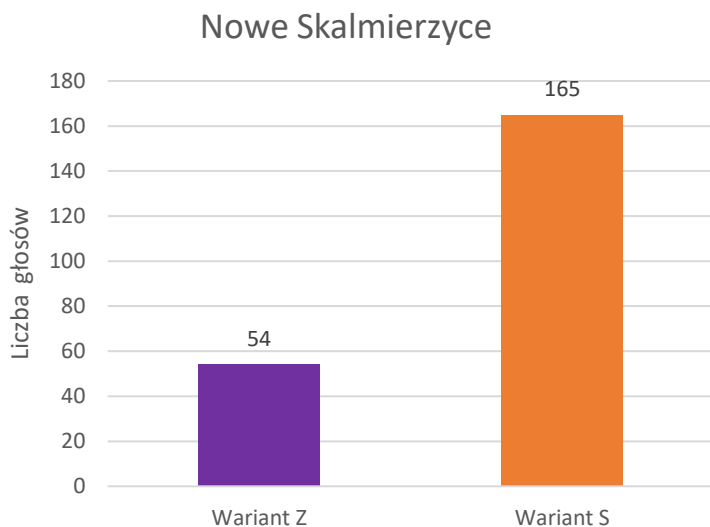
Miasto Kalisz



Mieszkańcy Kalisza nadesłali 58 ankiet. Na jednej z ankiet widniały dwa podpisy, stąd sumaryczna liczba głosów to 59.

Wariantem preferowanym w mieście Kalisz jest wariant Z.

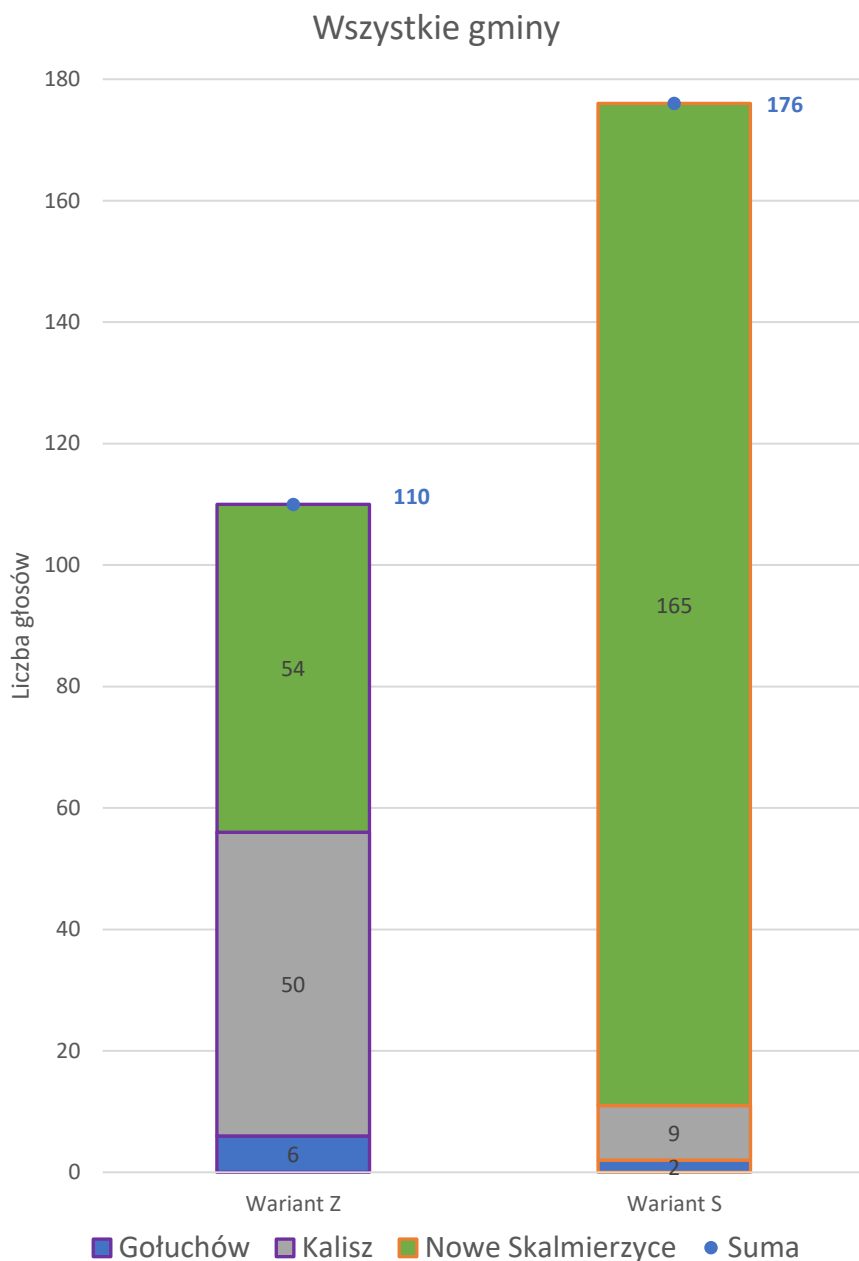
Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce



Z gminy Nowe Skalmierzyce wpłynęło 217 ankiet. Siedem ankiet zakwalifikowano jako podwójne głosy, w trzech przypadkach jedna osoba wysłała więcej niż jedną ankietę. Trzyankiety zostały przesłane w imieniu instytucji, tak jak pozostałeankiety zostały policzone jako jeden głos. Dwieankiety nie wskazywały na preferencję wariantu. Powyższe daje w sumie 219 głosów. Wariantem preferowanym w gminie Nowe Skalmierzyce jest wariant S.

Wiele osób precyzowało w ankiecie, że wybiera wariant SB, w którym projektowany wariant węzła umożliwi wjazd na projektowaną DK 25 od strony miejscowości Boczków.

Zestawienie ankiet ze wszystkich gmin



W sumie ze wszystkich gmin wpłynęły 284 ankiety, w których oddano 286 głosów. Jednej ankiety nie uwzględniono, ponieważ nie wypełniono w niej danych wnioskodawcy. Sumarycznie na preferencję wariantu Z oddano 110 głosów, a na preferencję wariantu S 176 głosów.

Otrzymane ankiety wskazują na preferencję wariantu S.

III. Zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z analizą wniosków

1. Gmina Gołuchów

Gmina Gołuchów				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
1		626/2	Wniosek o przesunięcie wariantów poza Kościelną Wieś, ponieważ warianty przechodzą zbyt blisko Kalisza i w związku z ekspansją miasta szybko tracą funkcje obwodnicy. Alternatywnie wniosek o korektę wariantów na wschód na początkowym odcinku.	Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego) nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Przedstawione na spotkaniu warianty prawie w całości przebiegają poza granicami administracyjnymi Kalisza, co jest wystarczające dla zapewnienia przestrzeni na rozwój miasta w nadchodzących latach. Biorąc pod uwagę stan zaawansowania prac projektowych oraz przedmiot zadania, jakim jest rozbudowa istniejącej drogi krajowej, nie przewiduje się dalszego odsuwania wariantów.

2. Miasto Kalisz

Miasto Kalisz				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
1		427	Brak zgody na podział działki, ze względu na pogorszenie warunków odwodnienia terenu wynikające z ingerencji w istniejący drenaż.	Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi klasy GP wraz z węzłami, skrzyżowaniami, przebudową dróg poprzecznych i budową dróg dodatkowych zapewniających dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Miasto Kalisz				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
				Przebudowy sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą w uzgodnieniu z gestorami tych sieci, na określonych przez nich warunkach w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo robót, za które odpowiada Wykonawca.
2			Obawa, że powstanie drogi spowoduje hałas i inne niedogodności, a w trakcie robót ziemnych przy przebudowie gazociągu w/c może dojść do wybuchu gazu.	Opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje również przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Przebudowy sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą w uzgodnieniu z gestorami tych sieci, na określonych przez nich warunkach w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo robót, za które odpowiada Wykonawca.

3. Gmina Nowe Skalmierzyce

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
1		138/2 77 71, 67 78 233, 91	Brak zgody na podział działek i utrudnienie dojazdu nieruchomości.	Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego) nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras,

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
				<p>jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe.</p> <p>Ponadto za nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym przysługuje odszkodowanie ustalone przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, opracowywanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p>
2		69/5 140, 166, 32 59/1, 70/5, 70/9 59/1, 70/5, 70/9 70/1 69/3 69/3	Przeciw wariantowi S ze względu na konieczność rozbiórki budynku mieszkalnego, bliskość zabudowań, konieczność przebudowy gazociągu w/c i kolektora kanalizacyjnego.	Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
		71 71 70/7 69/7, 60 68 59/2 108 142/1 70/7		<p>możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe.</p> <p>Ponadto za nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym przysługuje odszkodowanie ustalane przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, opracowywanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Przebudowy sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą w uzgodnieniu z gestorami tych sieci, na określonych przez nich warunkach w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo robót, za które odpowiada Wykonawca.</p>

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
				Dla analizowanych wariantów zostanie wykonana analiza porównawcza która posłuży do wytypowania wariantu preferowanego do realizacji. Zarówno głosy społeczne jak i wyburzenia budynków oraz liczba budynków które znajdują się w strefie ponadnormatywnego hałasu, będą ujęte w kryterium społecznym ww. analizy.
3		115/21	Sprzeciw ze względu na uciążliwy hałas.	<p>Opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje również przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Dla rozpatrywanych wariantów zostanie przeprowadzona szczegółowa analiza akustyczna, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary podlegające ochronie.</p> <p>Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci np. ekranów akustycznych zamieszczone zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.</p> <p>Dla weryfikacji skuteczności wykonanych zabezpieczeń po roku od oddania drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest do</p>

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
				przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w celu potwierdzenia pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności zainstalowanych ekranów.
4		62/5 62/5	Obawa o warunki życia w bliskim sąsiedztwie projektowanej drogi, hałas i zanieczyszczenie środowiska.	<p>Opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje również przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Dla rozpatrywanych wariantów zostanie przeprowadzona szczegółowa analiza akustyczna, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary podlegające ochronie.</p> <p>Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego izoliną o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci np. ekranów akustycznych zamieszczone zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.</p> <p>Dla weryfikacji skuteczności wykonanych zabezpieczeń po roku od oddania drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w celu potwierdzenia pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności zainstalowanych ekranów. Na etapie opracowywania Raportu oddziaływania na</p>

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
				środowisko zostaną zidentyfikowane wpływy projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na etapie prac budowlanych i podczas eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów i czynników środowiskowych, w tym również zanieczyszczeń powietrza.
5		78, 152, 50, 54	Pola po których przechodzi trasa mają system nawadniający i są źródłem utrzymania rodziny.	Opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje również przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Przebudowy sieci uzbrojenia terenu prowadzone będą w uzgodnieniu z gestorami tych sieci, na określonych przez nich warunkach w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo robót, za które odpowiada Wykonawca. Ponadto za nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym przysługuje odszkodowanie ustalone przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, opracowywanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25
na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin
TOM I – Udział społeczeństwa

Gmina Nowe Skalmierzyce				
Lp.	Nadawca	Nr działki	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
6		70/1	Sprzeciw wobec prowadzenia wariantu w odległości ok. 180 m od domu. W 2015 roku istniały plany budowy DK25 przez Kalisz Dobrzec dlatego podjęto decyzje o budowie domu w Biskupicach.	<p>W ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego opracowywanego od października 2016 r. na zlecenie GDDKiA oprócz wariantów przedstawionych na spotkaniu 08.12.2020 r. rozpatrywane były również dwa warianty (wariant 1 i wariant 2) przechodzące przez obszar miasta Kalisza. W oparciu o wyniki przeprowadzonych analiz Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy GDDKiA, na przedmiotowym odcinku, wskazał jako preferowany wariant 3 (którego fragment stanowi wariant Z).</p> <p>Należy zauważyć, że pod względem formalnym dopóki nie zostanie wydana decyzja ZRID nie ma przepisów, które zabraniałyby wydawania warunków zabudowy czy pozwoleń na budowę. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej, gdy jest już wyznaczony korytarz drogi, Zamawiający może wystąpić do gmin z prośbą o informowanie inwestorów starających się o warunki zabudowy w tym właśnie korytarzu o planowanej inwestycji.</p>

4. Pisma

4.1. Apel Rady Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce z dnia 30.12.2020 r.

Wskazanie preferencji dla wariantu S zaproponowanego przez Burmistrza Miasta i Gminy nowe Skalmierzyce.

Głos samorządu został uwzględniony w podsumowaniu akcji informacyjnej.

4.2. Petycja mieszkańców z dnia 09.12.2020 r.

Wniosek o wycofanie wariantu S. Motywowany wyburzeniem budynku mieszkalnego, lokalizacją wariantu w odległości mniejszej niż 300 m od zabudowy mieszkaniowej oraz koniecznością przebudowy gazociągu w/c.

Wskazanie preferencji dla wariantu Z. Petycję podpisało 135 osób, w tym 30 podpisów to powtórzenie ankiet. Podpisani to w większości mieszkańcy Biskupic i Boczkowa, petycję podpisało też kilku mieszkańców Kalisza.

Głosy mieszkańców zostały uwzględnione w podsumowaniu akcji informacyjnej.

4.3. Pismo Klubu Radnych Niezależnych z dnia 09.12.2020 r.

Wniosek o zmianę przebiegu wariantów wraz z listą poparcia mieszkańców. Załączone do wniosku podpisy poparcia dotyczą głównie mieszkańców ul. Szwedzkiej i ul. Polnej. W piśmie przedstawiono propozycję zmiany przebiegu wariantów na odcinkach o długości:

- Wariant Z – 6,2 km
- Wariant S – 4,75 km

Główne różnice między wariantami prezentowanymi na spotkaniu informacyjnym, a proponowaną zmianą przebiegu przedstawiono w poniższej tabeli:

Kryterium	Wariant Z	Wariant Z zmiana	Wariant S	Wariant S zmiana
Długość wariantów [km]	6,05	6,20	4,70	4,75
Długość dodatkowych jezdni [km]	3,10	1,75	2,80	1,00
Zajętość obszaru leśnego [ha]	2,8	9,6	2,8	9,6

Wprowadzenie wnioskowanej zmiany przebiegu wariantu spowoduje wydłużenie trasy głównej DK25, zwiększenie skomplikowania geometrii trasy głównej przez dodanie łuków o min. promieniu 1400 m (wymagane pochylenie poprzeczne na łuku 4%) i zwiększenie zakresu wycinki lasu.

Dodatkowe jezdnie dostosowane są do mapy ewidencyjnej, którą obecnie dysponuje Projektant. Podziały nieruchomości dokonywane w trakcie opracowywania dokumentacji, będą uwzględnione na kolejnych etapach projektowania.

Zmiana przebiegu spowoduje również przejście wariantu pomiędzy gęsto zabudowanym osiedlem Panorama, a ul. Polną.

Mieszkańcy argumentują swoją propozycję: korzystniejszym podziałem pól, zajęciem gruntów o gorszych klasach bonitacyjnych, zmniejszeniem liczby osób z którymi trzeba będzie prowadzić rozmowy ws. wykupu gruntów, brakiem konieczności przebudowy ul. Szwedzkiej, poparciem społecznym.

Jednak przejście drogi wzdłuż granicy działek nie może warunkować wyznaczania trasy z uwagi na inne uwarunkowania przebiegu projektowanej drogi. Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Po analizie stwierdzono, że występuje taka możliwość poprowadzenia trasy pomiędzy działkami 606, a 625 w wypadku kontynuacji trasy wariantem Z. Powyższe wymaga jednak ingerencji w większą liczbę nieruchomości. W przypadku kontynuacji trasy wariantem S nie jest możliwe przejście wzdłuż wskazanej granicy nieruchomości.

Trasy obecnych wariantów Z i S przebiegają po kompleksach przydatności rolniczej: 2 – pszenno-dobry, 4 – żytni bardzo dobry, 5 – żytni dobry, zmiana trasy spowoduje zmianę przejścia z kompleksu 4 na kompleks 5 na odcinku około 300 m. Warunki glebowe różnią się więc nieznacznie.

Za nieruchomości oraz grunty zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.). Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Ponadto, zwracamy uwagę, że zgłaszane wnioski odnośnie przejazdu w rejonie ulicy Poligonowej i Polnej, zostały uwzględnione i uchwalone na wniosek Wójta gm. Gołuchów na posiedzeniu ZOPI które odbyło się w kwietniu 2020 r.

Proponowana przez część mieszkańców m. Kościelna Wieś zmiana przebiegu wariantu S i Z, nie jest jednak akceptowana przez całą lokalną społeczność zamieszkujejącą w rejonie planowanej inwestycji. Sprzeciw wobec propozycji wystosowali inni mieszkańcy ulicy Polnej w Kościelnej Wsi we wniosku z dnia 17.12.2020 r. (pkt, 4.5).

Powyższe wskazuje, że warianty przed i po zamianie są porównywalne, ale biorąc pod uwagę zaawansowanie prac projektowych oraz realne protesty mieszkańców, których dotyczy zmiana przebiegu, zasadnym jest w ocenie Projektanta i GDDKIA pozostawienie obecnych rozwiązań bez zmiany.

4.4. Pismo Wójta Gminy Gołuchów znak: RG-P.6724.3.18.2020 z dnia 11.12.2020 r.

Analizę wniosku o zmianę przebiegu drogi krajowej przedstawiono w pkt. 4.3

4.5. Wniosek mieszkańców dnia 17.12.2020 r.

Wniosek mieszkańców Kościelnej Wsi przeciwko zmianom przebudowy drogi krajowej nr 25, proponowanym zgodnie z pismem Klubu Radnych Niezależnych z dnia 09.12.2020 r. Załączone do wniosku podpisy poparcia dotyczą głównie mieszkańców ul. Polnej.

4.6. Podsumowanie wniosków mieszkańców

1. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1031), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, Nr 16, poz. 87).

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:

- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
- dostępność do złóż kopalin;
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A Inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

2. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. W przypadku decyzji ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności, postępowanie odszkodowawcze wszczynane jest po wydaniu decyzji ZRID.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy.,

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że

wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

5. Podsumowanie akcji informacyjnej

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gmin Gołuchów, Nowe Skalmierzyce i miasta Kalisz wzbudziło duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja oraz mieszkańcy zainteresowani planami budowy drogi krajowej nr 25.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi. Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięło udział 141 osób, formularze ankiet złożyło 287 osób. Największe poparcie zgodnie z wynikami formularzy ankiet uzyskał wariant S (w pkt. 2. przedstawiono liczbę wniosków za i przeciw danemu wariantowi).

Władze samorządowe opowiedziały się za następującymi wariantami:

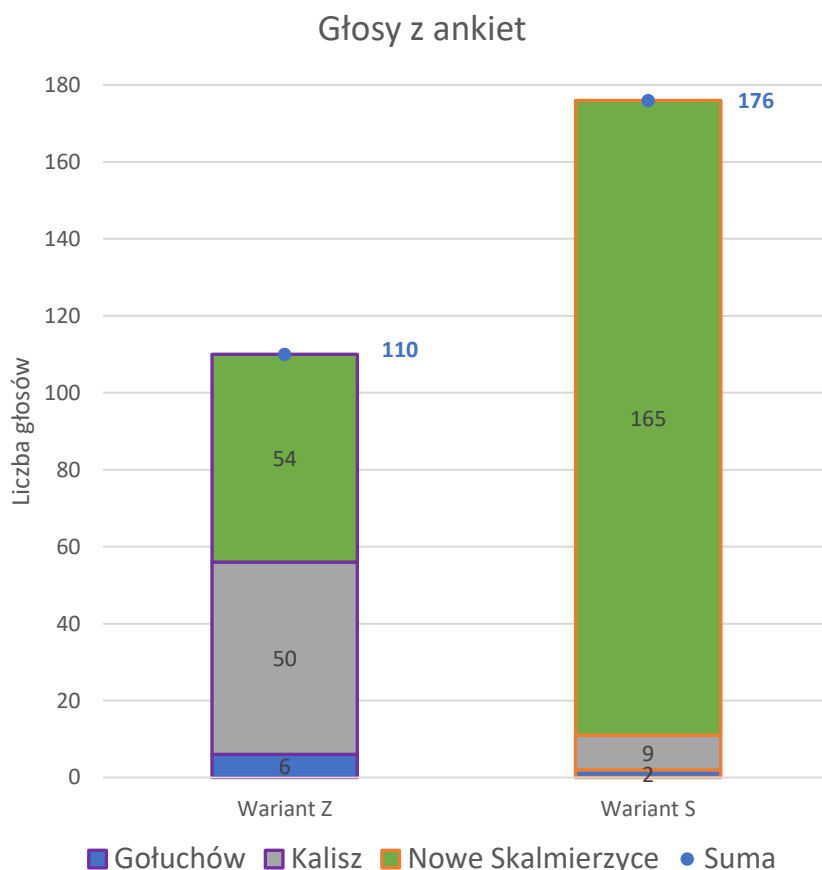
Miasto/Gmina	Wariant preferowany
Gołuchów	Wariant S
Kalisz	Wariant Z
Nowe Skalmierzyce	Wariant S

TOM I – Udział społeczeństwa

Po spotkaniu informacyjnym, w sumie ze wszystkich gmin, wpłynęły 284 ankiety, w których oddano 286 głosów. Sumarycznie na preferencję wariantu Z oddano 110 głosów, a na preferencję wariantu S 176 głosów.

Otrzymane ankiety wskazują na preferencję wariantu S.

Zestawienie głosów z ankiet ze wszystkich gmin zostało przedstawione na poniższym wykresie:



Poza formularzami ankiet, wśród wszystkich złożonych wniosków, znalazł się również wniosek zbiorowy mieszkańców z poparciem dla wariantu Z (135 podpisy, z czego po porównaniu z otrzymanymi ankietami stwierdzono 30 powtarzających się wnioskodawców i uwzględniono 105 głosów). Wynik przedstawiono na wykresie:



Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z projektem, mogli uczestniczyć w dyskusji na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

IV. Część rysunkowa

NR RYSUNKU	NAZWA
06/186/2016/PB/ZD/ORI/1.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000